



serviVentas
GLASS



Capacitación

LAMINAS DE SEGURIDAD

Serviventas SPA
RUT:76.121.878-6
@ServiventasCL
Dirección: San Pablo 9507/ Pu
T: +56 22 895 2417 / 22791 5295

IMPORTANCIA

El principal uso de los vidrios con láminas de seguridad Madico es el de proteger espacios o autos de asaltos, robos, vandalismo, bombazos, alunizaje y otras agresiones violentas. Dependiendo del nivel del espesor del film, los vidrios serán capaces de resistir a distintos tipos de ataques.

Los films de seguridad o antiexplosivos son desarrollados por medio de una aleación de distintos materiales, los cuales se adaptan a las características físicas de las ventanas que necesiten ser cubiertas.

Estos se han ido adaptando con el pasar del tiempo al uso en establecimientos, vehículos, casas, colegios, etc., convirtiéndose pronto en una opción accesible para cualquier ciudadano de a pie que desee sentirse más seguro, por tanto, pueden ser utilizados en todo tipo de comercios, propiedades grandes, oficinas, industrias y otras similares.

Aun así, es necesario tener en cuenta cuándo se hace realmente necesaria la instalación de láminas de seguridad, esto debido a distintos factores que hacen que resulten o no seguros para casos específicos. Por ejemplo, es importante saber que en caso de una emergencia estos no pueden romperse, por lo que si van a ser colocados debe ser en ventanas en lugares estratégicos que permitan tener cerca otras vías de escape en caso de que sean necesarias.

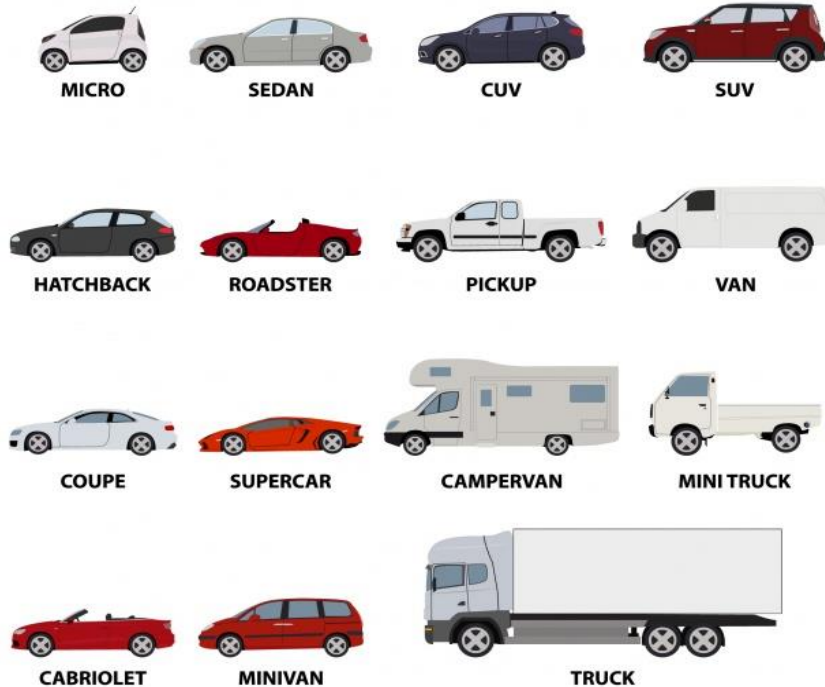
Los films de seguridad pueden ser utilizados también en automóviles, donde no sólo protegen de un posible robo exprés o asalto al vehículo, sino que además mantienen a los pasajeros resguardados en caso de que algún objeto contundente caiga o sea lanzado al vidrio mientras el auto está en movimiento.

Al momento de decidir si usar láminas de seguridad es recomendable consultar con un especialista en la materia que le asesore al respecto antes de hacer la inversión, no sólo para medir si es necesaria esta medida o no, sino también para definir en qué tipo de vidrio o sistema invertir su dinero



TIPO DE VEHICULOS

Según la tipología de carrocerías o según el segmento comercial al que pertenecen hay una gran variedad de clasificaciones de vehículos. Cómo reconocerlos es el objetivo que nos marcamos.



Sedan

Los modelos sedan son los **mejores coches para viajar en familia**: espacio y comodidad. También conocidas como berlinas, son un tipo de vehículo con tres volúmenes (zona del motor, habitáculo interior y maletero). Cuenta con cuatro o más plazas y dos o más puertas, así como con techo fijo hasta la luna trasera. La principal diferencia entre sedán y berlina es que en el sedán la luneta trasera está fija y es independiente del portón trasero, mientras que en la berlina la luneta trasera está incluida en el portón trasero.

Coupé

Los vehículos coupé se caracterizan por contar con dos puertas laterales. Dependiendo del ángulo que forma la luneta trasera con la tapa del maletero o motor puede ser fastback (dos volúmenes) o notchback (tres volúmenes). Es frecuente que las marcas identifiquen con el término coupé a los modelos con líneas deportivas.

Descapotable, cabrio o cabriolet

Los cabrios son un tipo de coche según su carrocería que se caracterizan por no tener techo o contar con una capota extraíble o plegable. Una variante es el cupé-cabrio cuyo techo metálico se pliega y se recoge sobre la parte trasera.

Roadster

Los roadster son un tipo de coche deportivo biplaza con carrocería descapotable y ligera. El término proviene del inglés y se utilizaba para describir a los antiguos deportivos descapotables, que disponían de dos plazas y un banco plegable para otras dos personas.

Camioneta

Se le conoce como station wagon en los países anglosajones y como break en Francia e Italia. Un coche familiar es un tipo de carrocería con el techo elevado hasta el portón trasero (en esto se diferencia de los vehículos hatchback). Dispone de un mayor volumen interior destinado al equipaje que permite incorporar una tercera fila de asientos o aumentar la capacidad para equipaje. El techo se extiende hasta el maletero.

Todoterreno

Es un tipo de vehículo pensado, en origen, para la **circulación por terrenos difíciles**: superficies de tierra, piedras, pendientes pronunciadas, con tracción a dos o más ejes. Cuenta con una estructura de bastidor independiente y se caracteriza, normalmente, por una motorización potente.

SUV (Vehículo Deportivo Utilitario)

Se trata de un tipo de coche cuyo concepto deriva del todoterreno con el que comparte estética, altura de carrocería, tracción 4x4 y recorrido de suspensiones pero está adaptado para conducir sobre el asfalto. Tiene menor peso que un todoterreno y mayor capacidad de flexión y torsión. Fuera de carretera, en terrenos difíciles, sus prestaciones son más limitadas que las de un todoterreno.

Pick-up

Las pick up se han colado entre los tipos de **vehículos más vendidos del pasado año**. Es un tipo de camioneta empleado generalmente para el transporte de mercancías. Tiene en su parte trasera una zona de carga descubierta, especialmente útil para transportar objetos voluminosos. La plataforma de carga puede estar cubierta por una lona o por una estructura de fibra o vidrio.

City Car

Lo tomamos en cuenta en nuestra clasificación por la notoriedad que ha tomado en nuestro mercado. Al citycar se le conoce como **automóvil urbano**, pensado desde sus orígenes para

solucionar problemas de congestamiento, estacionamiento y contaminación atmosférica en las ciudades. Este es un **vehículo** adaptado para situaciones de tráfico intenso y se caracteriza por sus reducidas dimensiones y bajo **cilindraje**.

Hatchback

Identificado por una puerta trasera, incluyendo la ventana trasera que se abre verticalmente para acceder a un área de almacenamiento no separado del resto del compartimiento de pasajeros. Pueden ser de 3 o de 5 puertas y de 2 a 5 escaños, pero en general, en los EE.UU. el portón trasero no se cuenta lo que es un 2 puertas y 4 puertas.

Tipos de vidrios



COMPOSICION DE L PARABRISAS

En primer lugar, los **parabrisas laminados** destacan por aportar gran seguridad ya que, en caso de rotura, los **trozos rotos se quedarán unidos a la lámina**. Esto significa que el parabrisas no se hará añicos por lo que será mucho más seguro tanto para el conductor como para el resto de ocupantes. Este tipo de parabrisas está formado por dos láminas de vidrio que son unidas con una película intermedia de butiral de polivinilo, etil-vinil-acetato

y con resinas activadas por luz ultravioleta. Por otro lado, el **parabrisas templado** se caracteriza porque en caso de rotura, el **vidrio se romperá en trozos muy pequeños**. Por tanto, en lugar de astillarse, se fraccionará en múltiples trozos para evitar dañar a los ocupantes.



TONOS DE LAMINADO

